

Link do produktu: <https://www.rotool.pl/kombimotor-stihl-km-56-r-ce-p-1260.html>



# KombiMotor STIHL KM 56 R-CE

|                  |             |
|------------------|-------------|
| Cena             | 1 649,00 zł |
| Dostępność       | Dostępny    |
| Numer katalogowy | 41442000016 |
| Producent        | STIHL       |

## Opis produktu

Lekki, poręczny KombiMotor z uchwytem obwiedniowym do wszechstronnych zastosowań. Z ułatwioną procedurą uruchamiania. Komfort uruchamiania dzięki systemowi ErgoStart (E). Łatwy transport i przechowywanie. Praktyczne szybkozłącze umożliwiające błyskawiczną wymianę KombiNarzędzia.

## Dane techniczne

|                                                                      |         |
|----------------------------------------------------------------------|---------|
| Moc kW/KM                                                            | 0,8/1,1 |
| Moc kW/KM                                                            | 0,8/1,1 |
| Pojemność skokowa cm <sup>3</sup>                                    | 27,2    |
| Pojemność skokowa cm <sup>3</sup>                                    | 27,2    |
| Ciężar kg <sup>1)</sup>                                              | 4,3     |
| Ciężar kg <sup>2)</sup>                                              | 4,3     |
| Długość do złączki cm                                                | 84      |
| Poziom mocy akustycznej dB(A) <sup>3)</sup>                          | 107     |
| Poziom ciśnienia akustycznego dB(A) <sup>3)</sup>                    | 96      |
| Wartość drgań strona lewa/strona lewa m/s <sup>2</sup> <sup>4)</sup> | 8,5/7,7 |

1) Bez paliwa, narzędzia  
2) Bez paliwa, narzędzia  
3) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2,5 dB(A)  
4) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2 m/s<sup>2</sup>

## Wyposażenie seryjne

- Silnik STIHL 2-MIX**  
Silnik STIHL 2-MIX emituje mniej spalin i przekonuje znakomitą mocą i wydajnością.
- Elektroniczny układ zapłonowy**  
Całkowicie zabudowany elektroniczny układ zapłonowy gwarantuje niezawodne uruchomienie i niezakłóconą pracę silnika. Wysokie napięcie zapłonowe zapewnia stabilność i wydłużony czas trwania iskry, co prowadzi do lepszego spalania paliwa i niższej emisji spalin (Zdj. wygląd zbliżony do rzeczywistości).
- Okulary ochronne**  
Okulary ochronne w wyposażeniu seryjnym dbają o Państwa bezpieczeństwo. Wentylowane, z szeroką osłoną boczną.
- STIHL ErgoStart (E)**  
Jeszcze łatwiejsze uruchamianie. W nowym systemie STIHL ErgoStart pomiędzy rolką linki rozruchowej a wałem

---

korbowym umieszczono dodatkową sprężynę naprężaną proporcjonalnie do ciśnienia sprężania na tłoku. Jeśli siła naprężenia sprężyny jest większa niż ciśnienie sprężania, to wał korbowy obraca się, powodując uruchomienie silnika. Użytkownik uruchamia urządzenie wygodnie bez szarpnięć.

- 

**Pas nośny tapicerowany**

Element wyposażenia- pas nośny tapicerowany. Dzięki miękkiej wewnętrznej warstwie wyściełającej ułatwiają długotrwałą pracę. Zapewniają bezpieczną i wygodną pracę.

- 

**Dzielony wysięgnik**

Szybki demontaż - to istotna zaleta dzielonych wysięgników stosowanych w KombiSystemie i dwuczęściowych kosach mechanicznych. Brak konieczności wykorzystania jakichkolwiek narzędzi. Urządzenia bez problemu mieszczą się w bagażniku i nadają się do wygodnego przechowywania.

- 

**Przycisk STOP**

Nie ma konieczności kontrolowania przycisku stop przy ponownym uruchamianiu urządzenia. Silnik jest nieustannie gotowy do pracy.

- 

**Szybkozłącze**

Szybkozłączka umożliwia błyskawiczny, niewymagający użycia narzędzi montaż i demontaż wszystkich urządzeń KombiSystem.

- 

**Uchwyt obwiedniowy (R) z ogranicznikiem kroku**

Uchwyt obwiedniowy nadaje się idealnie do większości prac w ogrodzie i na działce. To najlepszy wybór w przypadku prac na ograniczonej przestrzeni. (zdj. zbliżone do rzeczywistego)

- 

**Ręczna pompa paliwowa**

Uruchamianie urządzeń z silnikiem spalinowym, które posiadają ręczną pompę paliwową jest nawet o 40% łatwiejsze - zwłaszcza po dłuższej przerwie w pracy. Kilukrotne naciśnięcie pompy paliwowej wystarczy, aby paliwo trafiło do gaźnika. (zdj. zbliżone do rzeczywistego)