

Link do produktu: <https://www.rottool.pl/kosa-spalinowa-stihl-fs-4910-c-em-p-940.html>

Kosa spalinowa STIHL FS 491.0 C-EM

Cena	5 199,00 zł
Dostępność	Dostępny
Producent	STIHL

Opis produktu

Wyjątkowo mocna kosa z silnikiem o mocy 3,3 KM z systemem M-Tronic i ErgoStart. Niski poziom vibracji dzięki zastosowaniu 4-punktowego systemu antywibracyjnego. Wysoki komfort pracy dzięki przełącznikowi wielofunkcyjnemu i praktycznej regulacji uchwytu,. Do profesjonalnych zastosowań przy pielęgnacji krajobrazu.

Dane techniczne

Moc kW/KM	2,4/3,3
Standard. narz. tnące	Tarcza tnąca
Pojemność skokowa cm ³	51,6
Ciężar kg ¹⁾	9,3
Średnica cięcia mm	480
Zawartość zbiornika l	0,99
Długość całkowita cm ²⁾	180
Poziom mocy akustycznej z narzędziem tnącym z tworzywa dB(A) ³⁾	115
Poziom ciśnienia akustycznego z narzędziem z tworzywa dB(A) ³⁾	102
Wartość drgań z narzędz.z tworzywa lewa/prawa m/s ² ⁴⁾	3,7/3,7

1) Bez paliwa, narzędzia tnącego i osłony

2) Bez narzędzia tnącego

3) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2,5 dB(A)

4) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2 m/s²

Wyposażenie seryjne

•

Duże otwory wlewowe

Przejrzysty kanister o pojemności 0,75 l gwarantuje płynne uzupełnianie paliwa , gdyż jego stan jest bardzo dobrze widoczny z zewnątrz. Szybkie i łatwe tankowanie dzięki dużym otworom wlewowym.

•

Ergonomiczny uchwyt oburęczny

Ergonomiczny uchwyt oburęczny zapewnia swobodę ruchów i komfort pracy podczas wykaszania dużych powierzchni. Uchwyt oburęczny jest również nazywany ergonomicznym uchwytem oburęcznym.

•

STIHL M-Tronic

W pełni elektroniczna regulacja ustawienia czasu zapłonu i dozowania paliwa. Moduł sterujący pracą silnika STIHL M-Tronic (M) zapewnia nieustannie optymalną moc i wydajność, stały wysoki zakres obrotów i bardzo dobre przyspieszenie. System M-Tronic całkowicie eliminuje konieczność ręcznej regulacji gaźnika.

•

STIHL M-Tronic (M)

Elektroniczny system sterowania silnikiem z funkcją pamięci reguluje czas ustawienia zapłonu, optymalnie dozjuje mieszankę paliwową i zakres obrotów, poprzez rozpoznanie fazy rozruchu (silnik ciepły/ zimny). Innowacja polega na zastosowaniu tylko jednej pozycji startowej na dźwigni wielofunkcyjnej.

•

STIHL ErgoStart (E)

Jeszcze łatwiejsze uruchamianie dzięki dodatkowej sprężynie umieszczonej pomiędzy rolką linki rozruchowej a wałem korbowym. Użytkownik uruchamia urządzenie wygodnie, bez szarpnięć. W wyposażeniu seryjnym wszystkich modeli oznaczonych symbolem C-E.

•

4-punktowy system antywibracyjny STIHL

W kosach mechanicznych STIHL jako elementy systemu antywibracyjnego zastosowano metalowe sprężyny, które redukują przenoszenie drgań wytwarzanych przez silnik i narzędzie tnące. Dzięki temu na uchwytach niemalże nie wyczuwa się wibracji, co przekłada się na dobre prowadzenie urządzeń. (zdj. zbliżone do rzeczywistego)

•

Szelki uniwersalne ADVANCE

Do komfortowego koszenia i rozdrabniania. Ergonomiczne, komfortowe, lekkie. Możliwość montażu pasa piersiowego i plecaka na narzędzia.

•

Blokada tarczy ochronnej

Przez blokadę tarczy ochronnej wymiana narzędzia jest szczególnie prosta (zdj. zbliżone do rzeczywistego)

•

Szelki uniwersalne ADVANCE PLUS

Szelki charakteryzują się funkcjonalnym, nowoczesnym wzornictwem, są wygodne, ergonomiczne i lekkie.

•

Trwały filtr powietrza

Łatwo dostępny, trwały filtr papierowy zapewnia długie przerwy pomiędzy kolejnymi przeglądami serwisowymi.

•

Praca w trybie zima

Przestawienie letniego trybu pracy na tryb zimowy odbywa się szybko za pomocą przesuwownicy. W okresie zimowym zapobiega to oblodzeniu filtra powietrza i gaźnika.

•

Silnik STIHL 2-MIX

Podczas procesu przepłukiwania warstwa powietrza nie zawierająca paliwa zostaje umieszczona pomiędzy wydalnymi spalinami a świeżą porcją mieszanki w skrzyni korbowej silnika. Ta powietrzna poduszka redukuje straty paliwa występujące w związku z procesem przepłukiwania cylindra – chroniąc tym samym zdrowie operatora i środowisko naturalne.

•

Kompensator

Umieszczony w gaźniku kompensator STIHL sprawia, że pomimo zanieczyszczenia filtra powietrza nie następuje nadmierne wzbogacenie mieszanki. Moc silnika przez dłuższy czas pozostaje stała. Wyczyszczenie filtra staje się konieczne dopiero wtedy, gdy zanieczyszczone jest 80% jego powierzchni. W ten sposób możliwa jest dłuższa praca bez konieczności przeprowadzania czynności serwisowych.

•

Przycisk STOP

Po naciśnięciu przycisku STOP silnik zostanie wyłączony. Po zatrzymaniu silnika nie ma potrzeby ponownego naciskania przycisku, gdyż układ zapłonowy automatycznie powróci do pozycji wyjściowej (przycisk STOP znajdować się będzie w pozycji PRACA).

-

Praktyczna regulacja uchwytu

Ergonomiczny uchwyt oburęczny można indywidualnie dostosować do każdego użytkownika za pomocą śruby dociskowej, bez użycia dodatkowych narzędzi (Zdjęcie pokazuje kosę mechaniczną).

-

Uchwyt wielofunkcyjny

Wszystkie elementy sterowania silnikiem znajdują się w zasięgu dłoni. Zapewnia to wyjątkowo łatwą i bezpieczną obsługę urządzenia - dłoń przez cały czas spoczywa na uchwycie. (zdj. zbliżone do rzeczywistego)

-

Ręczna pompa paliwowa

Ręczna pompa paliwowa umożliwia doprowadzenie paliwa do gaźnika poprzez naciśnięcie przycisku. Dzięki temu zredukowano liczbę pociągnięć linki rozrusznika potrzebną do uruchomienia urządzenia po dłuższym przestoju.

-

Okulary ochronne

Okulary ochronne w wyposażeniu seryjnym dbają o Państwa bezpieczeństwo. Wentylowane, z szeroką osłoną boczną.