Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 20:48

Link do produktu: https://www.rotool.pl/kosa-spalinowa-stihl-fs-5610-c-em-p-941.html



Kosa spalinowa STIHL FS 561.0 C-EM

Cena	**6 699,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Producent	**STIHL**

Opis produktu

Wyjątkowo mocna, stabilna, trwała i wytrzymała kosa spalinowa STIHL z silnikiem o mocy 3,8 KM. Dzięki 4-punktowemu systemowi antywibracyjnemu poziom wibracji jest niski. Zastosowanie systemu sterowania pracą silnika M-Tronic i ErgoStart ułatwia uruchamianie i podnosi komfort pracy.

Dane techniczne

Moc kW/KM	2,8/3,8
Standard. narz. tnące	Tarcza tnąca
Pojemność skokowa cm³	57,1
Ciężar kg [1)]	10,2
Średnica cięcia mm	480
Zawartość zbiornika l	0,99
Długość całkowita cm [2)]	176
Poziom mocy akustycznej z narzędziem tnącym z tworzywa dB(A) [3)]	117
Poziom ciśnienia akustycznego z narzędziem z tworzywa dB(A) [3)]	101
Wartość drgań z narzędz.z tworzywa lewa/prawa m/s² [4)]	3,7/3,7

1) Bez paliwa, narzędzia tnącego i osłony
2) Bez narzędzia tnącego
3) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2,5 dB(A)
4) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2 m/s²

Wyposażenie seryjne

- **Duże otwory wlewowe**

  Przejrzysty kanister o pojemności 0,75 l gwarantuje płynne uzupełnianie paliwa , gdyż jego stan jest bardzo dobrze widoczny z zewnątrz. Szybkie i łatwe tankowanie dzięki dużym otworom wlewowym.

- **Ergonomiczny uchwyt oburęczny**

  Ergonomiczny uchwyt oburęczny zapewnia swobodę ruchów i komfort pracy podczas wykaszania dużych powierzchni. Uchwyt oburęczny jest również nazywany ergonomicznym uchwytem oburęcznym.

- **STIHL M-Tronic**

  W pełni elektroniczna regulacja ustawienia czasu zapłonu i dozowania paliwa. Moduł sterujący pracą silnika STIHL M-Tronic (M) zapewnia nieustannnie optymalną moc i wydajność, stały wysoki zakres obrotów i bardzo dobre przyspieszenie. System M-Tronic całkowicie eliminuje konieczność ręcznej regulacji gaźnika.

- **STIHL M-Tronic (M)**

Elektroniczny system sterowania silnikiem z funkcją pamięci reguluje czas ustawienia zapłonu, optymalnie dozuje mieszankę paliwową i zakres obrotów, poprzez rozpoznanie fazy rozruchu (silnik ciepły/ zimny). Innowacja polega na zastosowaniu tylko jednej pozycji startowej na dźwigni wielofunkcyjnej.

- **STIHL ErgoStart (E)**

  Jeszcze łatwiejsze uruchamianie dzięki dodatkowej sprężynie umieszczonej pomiędzy rolką linki rozruchowej a wałem korbowym. Użytkownik uruchamia urządzenie wygodnie, bez szarpnięć. W wyposażeniu seryjnym wszystkich modeli oznaczonych symbolem C-E.

- **4-punktowy system antywibracyjny STIHL**

  W kosach mechanicznych STIHL jako elementy systemu antywibracyjnego zastosowano metalowe sprężyny, które redukują przenoszenie drgań wytwarzanych przez silnik i narzędzie tnące. Dzięki temu na uchytach niemalże nie wyczuwa się wibracji, co przekłada się na dobre prowadzenie urządzeń. (zdj. zbliżone do rzeczywistego)

- **Blokada tarczy ochronnej**

  Przez blokadę tarczy ochronnej wymiana narzędzia jest szczególnie prosta (zdj.zbliżone do rzeczywistego)

- **Trwały filtr powietrza**

  Łatwo dostępny, trwały filtr papierowy zapewnia długie przerwy pomiędzy kolejnymi przeglądami serwisowymi.

- **Praca w trybie zima**

  Przestawienie letniego trybu pracy na tryb zimowy odbywa się szybko za pomocą przesuwnicy. W okresie zimowym zapobiega to oblodzeniu filtra powietrza i gaźnika.

- **Szelki do prac leśnych ADVANCE**

  Zapewniają dużą swobodę ruchów dzięki luźno wiszącej płycie. Ergonomiczne, do prac leśnych z zastosowaniem cięcia tarczami tnącymi, bardzo lekkie, możliwość montażu plecaka na narzędzia.

- **Silnik STIHL 2-MIX**

  Podczas procesu przepłukiwania warstwa powietrza nie zawierająca paliwa zostaje umieszczona pomiędzy wydalanymi spalinami a świeżą porcją mieszanki w skrzyni korbowej silnika. Ta powietrzna poduszka redukuje straty paliwa występujące w związku z procesem przepłukiwania cylindra – chroniąc tym samym zdrowie operatora i środowisko naturalne.

- **Kompensator**

  Umieszczony w gaźniku kompensator STIHL sprawia, że pomimo zanieczyszczenia filtra powietrza nie następuje nadmierne wzbogacenie mieszanki. Moc silnika przez dłuższy czas pozostaje stała. Wyczyszczenie filtra staje się konieczne dopiero wtedy, gdy zanieczyszczone jest 80% jego powierzchni. W ten sposób możliwa jest dłuższa praca bez konieczności przeprowadzania czynności serwisowych.

- **Przycisk STOP**

  Po naciśnięciu przycisku STOP silnik zostanie wyłączony. Po zatrzymaniu silnika nie ma potrzeby ponownego naciskania przycisku, gdyż układ zapłonowy automatycznie powróci do pozycji wyjściowej (przycisk STOP znajdować się będzie w pozycji PRACA).

- **Praktyczna regulacja uchwytu**

Ergonomiczny uchwyt oburęczny można indywidualnie dostosować do każdego użytkownika za pomocą śruby dociskowej, bez użycia dodatkowych narzędzi (Zdjęcie pokazuje kosę mechaniczną).

- **Uchwyt wielofunkcyjny**

  Wszystkie elementy sterowania silnikiem znajdują się w zasięgu dłoni. Zapewnia to wyjątkowo łatwą i bezpieczną obsługę urządzenia - dłoń przez cały czas spoczywa na uchwycie. (zdj. zbliżone do rzeczywistego)

- **Ręczna pompa paliwowa**

  Ręczna pompa paliwowa umożliwia doprowadzenie paliwa do gaźnika poprzez naciśnięcie przycisku. Dzięki temu zredukowano liczbę pociągnięć linki rozrusznika potrzebną do uruchomienia urządzenia po dłuższym przestoju.

- **Okulary ochronne**

  Okulary ochronne w wyposażeniu seryjnym dbają o Państwa bezpieczeństwo. Wentylowane, z szeroką osłoną boczną.

Wyposażenie dodatkowe

- **Szelki uniwersalne ADVANCE PLUS**

  Szelki charakteryzują się funkcjonalnym, nowoczesnym wzornictwem, są wygodne, ergonomiczne i lekkie.