

Link do produktu: <https://www.rotool.pl/pilarka-spalinowa-ms-462-c-m-p-1748.html>

PILARKA SPALINOWA MS 462 C-M



Cena	6 099,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	11422000028
Producent	STIHL

Opis produktu

Pilarka spalinowa | 4,4 kw 6,0 KM, waga 6kg. Najlżejsza w klasie pojemności 70cm³

Najlżejsza pilarka profesjonalna w klasie pojemności 70cm³. Niezwykle zwrotna i doskonale przyspieszająca. Przeznaczona do ścinki i okrzyszowywania drewna średniotwardego i twardego. Wyposażona seryjnie w system M-Tronic, filtr powietrza HD2 o dużej skuteczności filtrowania pyłów. Nakrętki i pokrywa łańcucha posiadają zabezpieczenie przed zgubieniem. Urządzenie można wygodnie zatankować bez konieczności używania narzędzi. Pilarka jest wyposażona w oszczędny silnik 2-MIX.

Dane techniczne	Wartość
Moc kW/KM	4,4/6
Pojemność skokowa cm ³	72,2
Długość prowadnicy cm	50
Ciężar kg ¹⁾	6
Ciężar zestawu kg ²⁾	7,27
Stosunek ciężaru do mocy kg/kW	1,4
Podziałka piły łańcuchowej	3/8 "
Wartość drgań strona lewa / prawa m/s ² ³⁾	4,8/3,6
Poziom mocy akustycznej dB(A) ⁴⁾	119
Poziom ciśnienia akustycznego dB(A) ⁴⁾	108
Moc Um	5,9

Wyposażenie standardowe

- STIHL M-Tronic (FT)**
System elektronicznego sterowania silnikiem precyzyjnie reguluje czas zapłonu w każdym zakresie obrotów i dozjuje odpowiednią ilość paliwa w zależności od temperatury, wysokości n.p.m. i jakości paliwa. Dzięki temu do uruchomienia pilarki wystarczy tylko jedna pozycja na przełączniku.
- Zawór dekompresyjny**
Zawór dekompresyjny pozwala podczas uruchamiania usunąć z cylindra część sprężonej mieszanki. Umożliwia to znaczną redukcję siły potrzebnej do pociągnięcia za linkę rozrusznika, odciążenie osoby obsługującej urządzenie i ochronę całego systemu rozruchu urządzenia.
- System filtrów powietrza o długiej żywotności**
System filtrów powietrza o długiej żywotności wydłuża znacząco okresy pracy pomiędzy czyszczeniami filtra. Większe i cięższe drobiny są wyrzucane przez siłę odśrodkową na zewnątrz, a następnie przez wznoszącą się rampę dodatkowo wyrzucane do góry. Wstępnie oczyszczone powietrze jest doprowadzane do filtra powietrza.
-

Silnik STIHL 2-MIX

Dwusuwowy silnik STIHL w technologii 2-MIX zapewnia dużą moc, a przy tym oszczędność zużycia paliwa do 20% w porównaniu do dwusuwowych silników STIHL o podobnej mocy bez technologii 2-MIX. Emisja spalin spada o ok. 50%.

•

NAKRĘTKA Z ZABEZPIECZENIEM PRZED ZGUBIENIEM

Przy wymianie zestawu tnącego zastosowano praktyczną nakrętkę pokrywę koła napędowego z zabezpieczeniem przed zgubieniem.

•

System antywibracyjny

Mocne wibracje przenoszone przez uchwyty urządzeń mechanicznych mogą prowadzić do choroby wibracyjnej. Z tego powodu STIHL stworzył system antywibracyjny. W urządzeniach mechanicznych wyposażonych w system AV strefy uchwytów znacznie redukuje liczbę drgań wytwarzanych przez silnik spalinowy i pracujące narzędzie.

•

KOMPENSATOR

Wyczyszczenie filtra staje się konieczne dopiero wtedy, gdy moc silnika wyraźnie spadnie. Umieszczony w gaźniku kompensator STIHL sprawia, że pomimo wzrostu zanieczyszczenia filtra powietrza moc silnika, zawartość substancji szkodliwych w spalinach oraz zużycie paliwa przez dłuższy czas pozostają stałe. W ten sposób możliwa jest dłuższa praca bez konieczności przeprowadzania czynności serwisowych.

•

BOCZNY NAPINACZ PIŁY ŁAŃCUCHOWEJ

Śruba napinacza obracana jest specjalnym pokrętkiem przechodzącym przez pokrywę koła napędowego piły łańcuchowej. Umożliwia to uniknięcie kontaktu dłoni z ostrą piłą łańcuchową i zębami zderzaka oporowego.

•

STIHL ElastoStart

Ciśnienie sprężania powoduje podczas uruchamiania silników spalinowych powstawanie odbić obciążających mięśnie i stawy operatora. Element amortyzujący umieszczony w specjalnym uchwycie rozrusznika pochłania i przekazuje występujące siły zgodnie z przebiegiem cyklu sprężania umożliwiając tym samym płynne uruchomienie urządzenia bez szarpnięć.

•

Praktyczny korek zbiornika

Specjalne, opatentowane korki zbiorników paliwa i oleju. Zbiorniki urządzeń mechanicznych wyposażone w takie korki można szybko otworzyć i zamknąć - bez użycia siły i jakichkolwiek narzędzi.

•

Dźwignia Kombi z przyciskiem STOP

UŁATWIA OBSŁUGĘ. Potrzebna jest tylko jedna pozycja startowa na dźwigni kombi. Dzięki funkcji Stop dźwignia po wyłączeniu automatycznie wraca do pozycji roboczej. Dzięki temu rozgrzane urządzenie można od razu uruchomić.

•

Niewielki ciężar w stosunku do mocy

Pilarka STIHL MS 462 C-M jest najlżejszą pilarką profesjonalną w swojej klasie pojemności. Efekt odczuwalnie niższej wagi osiągnięto dzięki m.in.: cylindrowi z ukośnymi żeberkami chłodzącymi, lekkiej pokrywie koła napędowego, kompaktowemu korpusowi silnika, zoptymalizowanemu ciężarowi koła zamachowego i lekkiej prowadnicy ES Light.

•

STIHL Ematic z nowym systemem tłoczenia oleju

System STIHL Ematic z nowym systemem tłoczenia oleju umożliwia zwiększenie ilości tłoczonego oleju odpowiednio do potrzeb. Jest to szczególnie istotne przy pracy z brudnym drewnem i pracy z dłuższą prowadnicą.

•

Filtr HD2

Filtr HD2 wykonany jest z polietylenu i posiada nawet o 70% drobniejsze pory w porównaniu z filtrami flisowymi czy poliamidowymi, co w praktyce oznacza filtrowanie najdrobniejszych cząstek zanieczyszczeń. Filtr jest ponadto wodoodporny, nie absorbuje oleju i można go łatwo oczyścić. Hermetyczne zamknięcie zwiększa trwałość silnika i redukuje zużycie.

-

Przyjemne w obsłudze funkcje kalibracji

Podczas pracy system M-Tronic cały czas utrzymuje silnik pilarki na optymalnej mocy. Przy zmianie warunków otoczenia np. pracy na terenie górzystym, pilarkę można szybko dopasować do panujących warunków roboczych za pomocą funkcji kalibracji. Kalibracja następuje w ciągu ok. 72 sekund od uruchomienia pilarki (poza trybem pracy).

-

Linia wcinania

Dla ułatwienia cięcia wcinającego na kratce wentylatora naniesiono marker (linię). Umożliwia to lepszą kontrolę kierunku i pewniejsze prowadzenie pilarki przy wcinaniu,

-

Zoptymalizowana pokrywa koła napędowego

Lżejsza, węższa oraz spłaszczona pokrywa koła napędowego redukuje wysiłek przy okrzyszowaniu i wspomaga wydajne odprowadzanie wiórów.

-

Zoptymalizowana przypora szponowa

Lepsze dopasowanie długości zębów przypory do promienia ścinanego pnia.