

Link do produktu: <https://www.rotool.pl/pilarka-stihl-ms-194-c-e-bardzo-lekka-pilarka-spalinowa-1-4kw-z-silnikiem-2-mix-p-880.html>



Pilarka STIHL MS 194 C-E Bardzo lekka pilarka spalinowa 1,4kW z silnikiem 2-MIX

Cena	2 199,00 zł
Dostępność	Dostępny
Producent	STIHL

Opis produktu

Lekka pilarka łańcuchowa STIHL do prac rzemieślniczych, pielęgnacji drzew, trzebieży i przygotowywania drewna opałowego. System STIHL ErgoStart i pompa paliwowa oraz przycisk Stop umożliwiają łatwe i niemęczące uruchomienie urządzenia. Praktyczne nakrętki pokrywają koła napędowe z zabezpieczeniem przed zgubieniem.

Dane techniczne

Ciężar zestawu kg ¹⁾	4,15
Moc kW/KM	1,4/1,9
Pojemność skokowa cm ³	31,8
Ciężar kg ²⁾	3,6
Stosunek ciężaru do mocy kg/kW	2,6
Poziom mocy akustycznej dB(A) ³⁾	114
Podziałka piły łańcuchowej	3/8 " P
Wartość drgań strona lewa / prawa m/s ² ⁴⁾	3,6/3,6
Poziom ciśnienia akustycznego dB(A) ³⁾	101

- 1) niezatankowana, z prowadnicą i łańcuchem
- 2) Bez paliwa, prowadnicy i piły łańcuchowej
- 3) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2,5 dB(A)
- 4) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2 m/s²

Wyposażenie seryjne

- Silnik STIHL 2-MIX**
Dwusuwowy silnik STIHL w technologii 2-MIX zapewnia dużą moc, a przy tym oszczędność zużycia paliwa do 20% w porównaniu do dwusuwowych silników STIHL o podobnej mocy bez technologii 2-MIX. Emisja spalin spada o ok. 50%.
- Ręczna pompa paliwowa**
Ręczna pompa paliwowa umożliwia doprowadzenie paliwa do gaźnika poprzez naciśnięcie przycisku. Dzięki temu zredukowano liczbę pociągnięć linki rozrusznika potrzebną do uruchomienia urządzenia po dłuższym przestoju.
- Nakrętka z zabezpieczeniem przed zgubieniem**
Przy wymianie zestawu tnącego zastosowano praktyczną nakrętkę pokrywę koła napędowego z zabezpieczeniem przed zgubieniem.
-

Łatwy w obsłudze system filtrów

Beznarzędziowy demontaż pokryw gaźnika umożliwia czyszczenie filtra jednym chwytem.

•

STIHL ErgoStart (E)

Sprężyna umieszczona pomiędzy rolką linki rozrusznika a wałem korbowym kompensuje skoki obciążenia na lince rozruchowej sprawiając, że są one prawie niewyczuwalne dla operatora. Wynik: W porównaniu do zwykłych systemów rozruchowych system STIHL ErgoStart o połowę redukuje siłę wymaganą do uruchomienia urządzenia i umożliwia zmniejszenie prędkości rozruchowej o około dwie trzecie.

•

Czterokanałowa technika STIHL

W czterech kanałach przelotowych następuje zawirowanie mieszanki paliwowo-powietrznej przed zapłonem. Zapewnia to lepsze spalanie paliwa i znacznie podnosi sprawność silnika. Skutek: mniejsze zużycie paliwa i wysoki moment obrotowy w szerokim przedziale obrotów.

•

System antywibracyjny

Mocne wibracje przenoszone przez uchwyty urządzeń mechanicznych mogą prowadzić do choroby wibracyjnej. Z tego powodu STIHL stworzył system antywibracyjny. W urządzeniach mechanicznych wyposażonych w system AV strefy uchwytów znacznie redukują liczbę drgań wytwarzanych przez silnik spalinowy i pracujące narzędzie.

•

Kompensator

Wyczyszczenie filtra staje się konieczne dopiero wtedy, gdy moc silnika wyraźnie spadnie. W Umieszczony w gaźniku kompensator STIHL sprawia, że pomimo wzrostu zanieczyszczenia filtra powietrza moc silnika, zawartość substancji szkodliwych w spalinach oraz zużycie paliwa przez dłuższy czas pozostają stałe. W ten sposób możliwa jest dłuższa praca bez konieczności przeprowadzania czynności serwisowych.

•

Boczny napinacz piły łańcuchowej

Śruba napinacza obracana jest specjalnym pokrętkiem przechodzącym przez pokrywę koła napędowego piły łańcuchowej. Umożliwia to uniknięcie kontaktu dłoni z ostrą piłą łańcuchową i ostrymi zębami zderzaka oporowego.

•

STIHL Ematic-System

System STIHL Ematic składa się z prowadnicy Ematic, piły łańcuchowej Oilomatic oraz pompy olejowej z regulacją wydajności wzgl. redukcją ilości tłoczonego oleju. Specjalna konstrukcja prowadnicy i piły łańcuchowej sprawia, że każda kropla oleju dociera dokładnie w te miejsca piły łańcuchowej, gdzie jest najbardziej potrzebna. Umożliwia to redukcję zużycia oleju smarującego piłę łańcuchową do 50%.

•

Praktyczny korek zbiornika

Specjalne, opatentowane korki zbiorników paliwa i oleju. Zbiorniki urządzeń mechanicznych wyposażone w takie korki można szybko otworzyć i zamknąć - bez użycia siły i jakichkolwiek narzędzi.

•

Przycisk Stop

Po wyłączeniu urządzenia dźwignia automatycznie przeskakuje na pozycję roboczą. Dzięki temu rozgrzane urządzenie można od razu uruchomić. (Zdj.poglądowe).