

Link do produktu: <https://www.rotool.pl/pilarka-stihl-ms-211-moc-1-7-kw-2-3-km-boczny-napinacz-pily-wydajne-ciecie-p-881.html>



Pilarka STIHL MS 211 moc 1,7 kW / 2,3 KM, boczny napinacz piły, wydajne cięcie

Cena	1 800,00 zł
Dostępność	Dostępny
Producent	STIHL

Opis produktu

Nowoczesna, solidna i komfortowa pilarka spalinowa STIHL, przeznaczona do prac wokół domu i w ogrodzie. Niski poziom wibracji, mała tendencja do odbić. Bogate wyposażenie. System filtrów powietrza z filtrem wstępnym. Doskonała do przygotowania drewna opałowego i prac budowlanych w drewnie. Odpowiednia do ścinki drzew o średnicy do 30 cm.

Dane techniczne

Ciężar zestawu kg ¹⁾	4,98
Moc kW/KM	1,7/2,3
Pojemność skokowa cm ³	35,2
Ciężar kg ²⁾	4,3
Stosunek ciężaru do mocy kg/kW	2,5
Długość prowadnicy cm	35
Poziom mocy akustycznej dB(A) ³⁾	113
Podziałka piły łańcuchowej	3/8 " P
Wartość drgań strona lewa / prawa m/s ² ⁴⁾	3,5/3,5
Poziom ciśnienia akustycznego dB(A) ³⁾	100
Podziałka piły łańcuchowej	3/8" P

- 1) niezatankowana, z prowadnicą i łańcuchem
- 2) Bez paliwa, prowadnicy i piły łańcuchowej
- 3) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2,5 dB(A)
- 4) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2 m/s²

Wyposażenie seryjne

-

System filtrów powietrza o długiej żywotności

System filtrów powietrza o długiej żywotności wydłuża znacząco okresy pracy pomiędzy czyszczeniami filtra. Większe i cięższe drobiny są wyrzucane przez siłę odśrodkową na zewnątrz, a następnie przez wznoszącą się rampę dodatkowo wyrzucane do góry. Wstępnie oczyszczone powietrze jest doprowadzane do filtra powietrza.

-

Silnik STIHL 2-MIX

Dwusuwowy silnik STIHL w technologii 2-MIX zapewnia dużą moc, a przy tym oszczędność zużycia paliwa do 20% w porównaniu do dwusuwowych silników STIHL o podobnej mocy bez technologii 2-MIX. Emisja spalin spada o ok. 50%.

-

Czterokanałowa technika STIHL

W czterech kanałach przelotowych następuje zawirowanie mieszanki paliwowo-powietrznej przed zapłonem. Zapewnia to lepsze spalanie paliwa i znacznie podnosi sprawność silnika. Skutek: mniejsze zużycie paliwa i wysoki moment

obrotowy w szerokim przedziale obrotów.

•

System antywibracyjny

Mocne wibracje przenoszone przez uchwyty urządzeń mechanicznych mogą prowadzić do choroby wibracyjnej. Z tego powodu STIHL stworzył system antywibracyjny. W urządzeniach mechanicznych wyposażonych w system AV strefy uchwytów znacznie redukują liczbę drgań wytwarzanych przez silnik spalinowy i pracujące narzędzie.

•

Wielofunkcyjny przełącznik

Obsługa wszystkich ważnych funkcji pilarki, takich jak rozruch na ciepło i na zimno, praca i wyłączanie odbywa się za pomocą jednej dźwigni. Rozwiązanie to zapewnia wyjątkowy komfort i bezpieczeństwo obsługi, ponieważ prawa ręka przez cały czas spoczywa na uchwycie.

•

Kompensator

Wyczyszczenie filtra staje się konieczne dopiero wtedy, gdy moc silnika wyraźnie spadnie. W Umieszczony w gaźniku kompensator STIHL sprawia, że pomimo wzrostu zanieczyszczenia filtra powietrza moc silnika, zawartość substancji szkodliwych w spalinach oraz zużycie paliwa przez dłuższy czas pozostają stałe. W ten sposób możliwa jest dłuższa praca bez konieczności przeprowadzania czynności serwisowych.

•

Boczny napinacz piły łańcuchowej

Śruba napinacza obracana jest specjalnym pokrętełłem przechodzącym przez pokrywę koła napędowego piły łańcuchowej. Umożliwia to uniknięcie kontaktu dłoni z ostrą piłą łańcuchową i ostrymi zębami zderzaka oporowego.

•

STIHL Ematic-System

System STIHL Ematic składa się z prowadnicy Ematic, piły łańcuchowej Oilomatic oraz pompy olejowej z regulacją wydajności wzgl. redukcją ilości tłoczonego oleju. Specjalna konstrukcja prowadnicy i piły łańcuchowej sprawia, że każda kropla oleju dociera dokładnie w te miejsca piły łańcuchowej, gdzie jest najbardziej potrzebna. Umożliwia to redukcję zużycia oleju smarującego piłę łańcuchową do 50%.

•

Układ wstępnego ogrzewania gaźnika

Pilarki łańcuchowe STIHL wyposażone w układ wstępnego ogrzewania gaźnika są niezawodne nawet wtedy, gdy na dworze jest zimno: w zimowym trybie pracy ogrzane powietrze przepływa wokół gaźnika. Rozwiązanie takie skutecznie zapobiega oblodzeniu gaźnika. Przetawienie z trybu letniego na zimowy jest bardzo proste i sprowadza się do jednego ruchu ręki.

•

Praktyczny korek zbiornika

Specjalne, opatentowane korki zbiorników paliwa i oleju. Zbiorniki urządzeń mechanicznych wyposażone w takie korki można szybko otworzyć i zamknąć - bez użycia siły i jakichkolwiek narzędzi.