Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 05:03

Link do produktu: https://www.rotool.pl/pilarka-stihl-ms-271-moc-2-6-kw-3-5-km-silnik-2-mix-p-885.html



Pilarka STIHL MS 271 moc 2,6 kW / 3,5 KM silnik 2-MIX

Cena	**2 799,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Producent	**STIHL**

Opis produktu

Uniwersalna pilarka dla rolników, ogrodników oraz architektów krajobrazu. Oszczędny silnik 2-MIX, system filtrów powietrza o długiej żywotności zapewniający długi czas pracy pomiędzy kolejnymi czyszczeniami filtra, praktyczne korki zbiorników umożliwiające ich łatwe i bezpieczne napełnianie, jednoczęściowa pokrywa silnika gwarantująca łatwe serwisowanie.

Dane techniczne

Ciężar zestawu kg [1)]	6,55
Moc kW/KM	2,6/3,5
Pojemność skokowa cm³	50,2
Ciężar kg [2)]	5,6
Stosunek ciężaru do mocy kg/kW	2,2
Długość prowadnicy cm	37
Poziom mocy akustycznej dB(A) [3)]	115
Podziałka piły łańcuchowej	.325 "
Wartość drgań strona lewa / prawa m/s² [4)]	4,5/4,5
Poziom ciśnienia akustycznego dB(A) [3)]	103
Podziałka piły łańcuchowej	.325"

1) niezatankowana, z prowadnicą i łańcuchem
2) Bez paliwa, prowadnicy i piły łańcuchowej
3) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2,5 dB(A)
4) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2 m/s²

Wyposażenie seryjne

- **System filtrów powietrza o długiej żywotności**

  System filtrów powietrza o długiej żywotności wydłuża znacząco okresy pracy pomiędzy czyszczeniami filtra. Większe i cięższe drobiny są wyrzucane przez siłę odśrodkową na zewnątrz, a następnie przez wznoszącą się rampę dodatkowo wyrzucane do góry. Wstępnie oczyszczone powietrze jest doprowadzane do filtra powietrza.

- **Silnik STIHL 2-MIX**

  Dwusuwowy silnik STIHL w technologii 2-MIX zapewnia dużą moc, a przy tym oszczędność zużycia paliwa do 20% w porównaniu do dwusuwowych silników STIHL o podobnej mocy bez technologii 2-MIX. Emisja spalin spada o ok. 50%.

- **Czterokanałowa technika STIHL**

  W czterech kanałach przelotowych następuje zawirowanie mieszanki paliwowo-powietrznej przed zapłonem. Zapewnia to lepsze spalanie paliwa i znacznie podnosi sprawność silnika. Skutek: mniejsze zużycie paliwa i wysoki moment obrotowy w szerokim przedziale obrotów.

- **System antywibracyjny**

  Mocne wibracje przenoszone przez uchwyty urządzeń mechanicznych mogą prowadzić do choroby wibracyjnej. Z tego powodu STIHL stworzył system antywibracyjny. W urządzeniach mechanicznych wyposażonych w system AV strefy uchwytów znacznie redukują liczbę drgań wytwarzanych przez silnik spalinowy i pracujące narzędzie.

- **Wielofunkcyjny przełącznik**

  Obsługa wszystkich ważnych funkcji pilarki, takich jak rozruch na ciepło i na zimno, praca i wyłączanie odbywa się za pomocą jednej dźwigni. Rozwiązanie to zapewnia wyjątkowy komfort i bezpieczeństwo obsługi, ponieważ prawa ręka przez cały czas spoczywa na uchwycie.

- **Kompensator**

  Wyczyszczenie filtra staje się konieczne dopiero wtedy, gdy moc silnika wyraźnie spadnie. W Umieszczony w gaźniku kompensator STIHL sprawia, że pomimo wzrostu zanieczyszczenia filtra powietrza moc silnika, zawartość substancji szkodliwych w spalinach oraz zużycie paliwa przez dłuższy czas pozostają stałe. W ten sposób możliwa jest dłuższa praca bez konieczności przeprowadzania czynności serwisowych.

- **Boczny napinacz piły łańcuchowej**

  Śruba napinacza obracana jest specjalnym pokrętłem przechodzącym przez pokrywę koła napędowego piły łańcuchowej. Umożliwia to uniknięcie kontaktu dłoni z ostrą piłą łańcuchową i ostrymi zębami zderzaka oporowego.

- **STIHL Ematic-System**

  System STIHL Ematic składa się z prowadnicy Ematic, piły łańcuchowej Oilomatic oraz pompy olejowej z regulacją wydajności wzgl. redukcją ilości tłoczonego oleju. Specjalna konstrukcja prowadnicy i piły łańcuchowej sprawia, że każda kropla oleju dociera dokładnie w te miejsca piły łańcuchowej, gdzie jest najbardziej potrzebna. Umożliwia to redukcję zużycia oleju smarującego piłę łańcuchową do 50%.

- **Układ wstępnego ogrzewania gaźnika**

  Pilarki łańcuchowe STIHL wyposażone w układ wstępnego ogrzewania gaźnika są niezawodne nawet wtedy, gdy na dworze jest zimno: w zimowym trybie pracy ogrzane powietrze przepływa wokół gaźnika. Rozwiązanie takie skutecznie zapobiega oblodzeniu gaźnika. Przestawienie z trybu letniego na zimowy jest bardzo proste i sprowadza się do jednego ruchu ręki.

- **Praktyczny korek zbiornika**

  Specjalne, opatentowane korki zbiorników paliwa i oleju. Zbiorniki urządzeń mechanicznych wyposażone w takie korki można szybko otworzyć i zamknąć - bez użycia siły i jakichkolwiek narzędzi.

Wyposażenie dodatkowe

- **Filtr HD2**

  Nowy filtr HD2 wykonany jest z polietylenu i posiada nawet o 70% drobniejsze pory w porównaniu z filtrami flisowymi czy poliamidowymi, co w praktyce oznacza filtrowanie najdrobniejszych cząstek zanieczyszczeń. Nowy filtr jest ponadto wodoodporny, nie absorbuje oleju i można go łatwo oczyścić. Okrągły kartusz filtra można zdemontować bez użycia narzędzi. (zdj. zbliżone do rzeczywistego)