

Link do produktu: <https://www.rottool.pl/pilarka-stihl-ms-291-moc-2-8-kw-3-8-km-spalinowa-pilarka-lancuchowa-p-886.html>



Pilarka STIHL MS 291 moc 2,8 kW / 3,8 KM, spalinowa pilarka łańcuchowa

Cena	3 099,00 zł
Dostępność	Dostępny
Producent	STIHL

Opis produktu

Praktyczna, uniwersalna pilarka o mocy 3,8 KM, nieodzowne narzędzie pracy rolników, ogrodników, sadowników i cieśli wyposażona w oszczędny silnik 2-MIX, system filtrów powietrza o przedłużonej żywotności zapewniający długi czas pracy pomiędzy kolejnymi czyszczeniami filtra oraz profesjonalny system antywibracyjny, praktyczne korki zbiorników umożliwiające ich łatwe i bezpieczne napełnianie oraz piłę łańcuchową RS 3/8" gwarantującą doskonałą wydajność cięcia. MS 291, Długość prowadnicy 37 cm

Dane techniczne

Ciężar zestawu kg ¹⁾	6,59
Moc kW/KM	2,8/3,8
Pojemność skokowa cm ³	55,5
Ciężar kg ²⁾	5,6
Stosunek ciężaru do mocy kg/kW	2
Długość prowadnicy cm	37
Poziom mocy akustycznej dB(A) ³⁾	116
Podziałka piły łańcuchowej	3/8 "
Wartość drgań strona lewa / prawa m/s ² ⁴⁾	4,5/4,5
Poziom ciśnienia akustycznego dB(A) ³⁾	103
Podziałka piły łańcuchowej	3/8"

- 1) niezatankowana, z prowadnicą i łańcuchem
- 2) Bez paliwa, prowadnicy i piły łańcuchowej
- 3) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2,5 dB(A)
- 4) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2 m/s²

Wyposażenie seryjne

-

System filtrów powietrza o długiej żywotności

System filtrów powietrza o długiej żywotności wydłuża znacząco okresy pracy pomiędzy czyszczeniami filtra. Większe i cięższe drobiny są wyrzucane przez siłę odśrodkową na zewnątrz, a następnie przez wznoszącą się rampę dodatkowo wyrzucane do góry. Wstępnie oczyszczone powietrze jest doprowadzane do filtra powietrza.

-

Silnik STIHL 2-MIX

Dwusuwowy silnik STIHL w technologii 2-MIX zapewnia dużą moc, a przy tym oszczędność zużycia paliwa do 20% w porównaniu do dwusuwowych silników STIHL o podobnej mocy bez technologii 2-MIX. Emisja spalin spada o ok. 50%.

-

Czterokanałowa technika STIHL

W czterech kanałach przelotowych następuje zawirowanie mieszanki paliwowo-powietrznej przed zapłonem. Zapewnia to lepsze spalanie paliwa i znacznie podnosi sprawność silnika. Skutek: mniejsze zużycie paliwa i wysoki moment

obrotowy w szerokim przedziale obrotów.

•

System antywibracyjny

Mocne wibracje przenoszone przez uchwyty urządzeń mechanicznych mogą prowadzić do choroby wibracyjnej. Z tego powodu STIHL stworzył system antywibracyjny. W urządzeniach mechanicznych wyposażonych w system AV strefy uchwytów znacznie redukują liczbę drgań wytwarzanych przez silnik spalinowy i pracujące narzędzie.

•

Wielofunkcyjny przełącznik

Obsługa wszystkich ważnych funkcji pilarki, takich jak rozruch na ciepło i na zimno, praca i wyłączenie odbywa się za pomocą jednej dźwigni. Rozwiązanie to zapewnia wyjątkowy komfort i bezpieczeństwo obsługi, ponieważ prawa ręka przez cały czas spoczywa na uchwycie.

•

Kompensator

Wyczyszczenie filtra staje się konieczne dopiero wtedy, gdy moc silnika wyraźnie spadnie. W Umieszczony w gaźniku kompensator STIHL sprawia, że pomimo wzrostu zanieczyszczenia filtra powietrza moc silnika, zawartość substancji szkodliwych w spalinach oraz zużycie paliwa przez dłuższy czas pozostają stałe. W ten sposób możliwa jest dłuższa praca bez konieczności przeprowadzania czynności serwisowych.

•

Boczny napinacz piły łańcuchowej

Śruba napinacza obracana jest specjalnym pokrętełłem przechodzącym przez pokrywę koła napędowego piły łańcuchowej. Umożliwia to uniknięcie kontaktu dłoni z ostrą piłą łańcuchową i ostrymi zębami zderzaka oporowego.

•

STIHL Ematic-System

System STIHL Ematic składa się z prowadnicy Ematic, piły łańcuchowej Oilomatic oraz pompy olejowej z regulacją wydajności wzgl. redukcją ilości tłoczonego oleju. Specjalna konstrukcja prowadnicy i piły łańcuchowej sprawia, że każda kropla oleju dociera dokładnie w te miejsca piły łańcuchowej, gdzie jest najbardziej potrzebna. Umożliwia to redukcję zużycia oleju smarującego piłę łańcuchową do 50%.

•

Układ wstępnego ogrzewania gaźnika

Pilarki łańcuchowe STIHL wyposażone w układ wstępnego ogrzewania gaźnika są niezawodne nawet wtedy, gdy na dworze jest zimno: w zimowym trybie pracy ogrzane powietrze przepływa wokół gaźnika. Rozwiązanie takie skutecznie zapobiega oblodzeniu gaźnika. Przetawienie z trybu letniego na zimowy jest bardzo proste i sprowadza się do jednego ruchu ręki.

•

Praktyczny korek zbiornika

Specjalne, opatentowane korki zbiorników paliwa i oleju. Zbiorniki urządzeń mechanicznych wyposażone w takie korki można szybko otworzyć i zamknąć - bez użycia siły i jakichkolwiek narzędzi.

Wyposażenie dodatkowe

•

Filtr HD2

Nowy filtr HD2 wykonany jest z polietylenu i posiada nawet o 70% drobniejsze pory w porównaniu z filtrami flisowymi czy poliamidowymi, co w praktyce oznacza filtrowanie najdrobniejszych cząstek zanieczyszczeń. Nowy filtr jest ponadto wodoodporny, nie absorbuje oleju i można go łatwo oczyścić. Okrągły kartusz filtra można zdemontować bez użycia narzędzi. (zdj. zbliżone do rzeczywistego)

