Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 16:52

Link do produktu: https://www.rotool.pl/pilarka-stihl-ms-362-c-m-vw-moc-3-5-kw-4-8-km-stihl-m-tronic-m-i-ogrzewaniem-gaznika-i-uchwytu-vw-p-895.html



Pilarka STIHL MS 362 C-M VW moc 3,5 kW/ 4,8 KM, STIHL M-Tronic (M) i ogrzewaniem gaźnika i uchwytu (VW)

Cena	**4 799,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Producent	**STIHL**

Opis produktu

Nowoczesna pilarka spalinowa o mocy 3,5kW z silnikiem 2-MIX i systemem M-Tronic. Z układem elektrycznego ogrzewania uchwytu i gaźnika (VW). Dozowanie paliwa regulowane elektronicznie i automatycznie dopasowane do warunków otoczenia. Z filtrem HD2 zapewniającym długi czas pracy pomiędzy kolejnymi czyszczeniami filtra. Zmniejszone zużycie paliwa do 20% oraz redukcja emisji spalin o 50% w porównaniu z silnikami dwusuwowymi bez technologii 2-MIX. Doskonała do prac w zasobach drewna średniowymiarowego.Niezwykle wytrzymała pilarka spalinowa z komfortowym wyposażeniem zimowym.

Dane techniczne

Ciężar zestawu kg [1)]	6,88
Moc kW/KM	3,5/4,8
Pojemność skokowa cm³	59
Ciężar kg [2)]	5,8
Stosunek ciężaru do mocy kg/kW	1,7
Długość prowadnicy cm	37
Poziom mocy akustycznej dB(A) [3)]	117
Podziałka piły łańcuchowej	3/8 "
Wartość drgań strona lewa / prawa m/s² [4)]	3,5/3,5
Poziom ciśnienia akustycznego dB(A) [3)]	106
Podziałka piły łańcuchowej	3/8"

1) niezatankowana, z prowadnicą i łańcuchem
2) Bez paliwa, prowadnicy i piły łańcuchowej
3) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2,5 dB(A)
4) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2 m/s²

Wyposażenie seryjne

- **STIHL M-Tronic (M)**

  System elektronicznego sterowania silnikiem precyzyjnie reguluje czas zapłonu w każdym zakresie obrotów i dozuje odpowiednią ilość paliwa w zależności od temperatury, wysokości n.p.m. i jakości paliwa. Dzięki temu do uruchomienia pilarki wystarczy tylko jedna pozycja na przełączniku.

- **Zawór dekompresyjny**

  Zawór dekompresyjny pozwala podczas uruchamiania usunąć z cylindra część sprężonej mieszanki. Umożliwia to znaczną redukcję siły potrzebnej do pociągnięcia za linkę rozrusznika, odciążenie osoby obsługującej urządzenie i ochronę całego systemu rozruchu urządzenia.

- **System filtrów powietrza o długiej żywotności**

  System filtrów powietrza o długiej żywotności wydłuża znacząco okresy pracy pomiędzy czyszczeniami filtra. Większe i cięższe drobiny są wyrzucane przez siłę odśrodkową na zewnątrz, a następnie przez wznoszącą się rampę dodatkowo wyrzucane do góry. Wstępnie oczyszczone powietrze jest doprowadzane do filtra powietrza.

- **Elektryczne ogrzewanie uchwytu (W)**

  Elektryczne ogrzewanie uchwytu (W) zapewnia operatorowi bezpieczną i komfortową obsługę pilarki w okresie zimowym w niskich temperaturach. Na uchwycie przednim i tylnym znajduje się wytrzymała i odporna na ścieranie folia termiczna. Elektryczne ogrzewanie uchwytu (W) można włączać zależnie od potrzeb. Dzieki tej innowacji uchwyty pozostają ciepłe i suche.

- **Dźwignia kombi**

  System M-Tronic rozpoznaje fazę rozruchu na ciepło i na zimno, dlatego na dźwigni kombi znajduje się tylko pozycja startowa. M-tronic dozuje dokładnie taką ilość paliwa jaka jest w danej chwili potrzebna. Ogromną zaletą tej technicznej innowacji jet fakt, że użytkownik może natychmiast przystąpić do pracy i to na najwyższych obrotach. Dzięki uzyskaniu optymalnego przyspieszenia po kilku sekundach pilarka łańcuchowa jest całkowicie gotowa do pracy.

- **Silnik STIHL 2-MIX**

  Dwusuwowy silnik STIHL w technologii 2-MIX zapewnia dużą moc, a przy tym oszczędność zużycia paliwa do 20% w porównaniu do dwusuwowych silników STIHL o podobnej mocy bez technologii 2-MIX. Emisja spalin spada o ok. 50%.

- **Nakrętka z zabezpieczeniem przed zgubieniem**

  Przy wymianie zestawu tnącego zastosowano praktyczną nakrętkę pokrywy koła napędowego z zabezpieczeniem przed zgubieniem.

- **Pompa olejowa z regulacją wydajności**

  Pozwala na dokładne, odpowiednie do potrzeb smarowanie. Oznaczenie E gwarantuje doprowadzenie odpowiedniej ilości oleju w każdych warunkach roboczych. Profesjonaliści dozują dokładnie. Pompa umożliwia redukcję zużycia oleju do 50%.

- **Ogrzewanie gaźnika(V)**

  Ogrzewanie gaźnika (V) ułatwia pracę w okresie zimowym przy niskich i siarczystych mrozach. Ogrzewanie gaźnika (V) z systemem przełączników termicznych skutecznie zapobiega oblodzeniu gaźnika podczas zimowych prac.

- **Czterokanałowa technika STIHL**

  W czterech kanałach przelotowych następuje zawirowanie mieszanki paliwowo-powietrznej przed zapłonem. Zapewnia to lepsze spalanie paliwa i znacznie podnosi sprawność silnika. Skutek: mniejsze zużycie paliwa i wysoki moment obrotowy w szerokim przedziale obrotów.

- **System antywibracyjny**

  Mocne wibracje przenoszone przez uchwyty urządzeń mechanicznych mogą prowadzić do choroby wibracyjnej. Z tego powodu STIHL stworzył system antywibracyjny. W urządzeniach mechanicznych wyposażonych w system AV strefy uchwytów znacznie redukują liczbę drgań wytwarzanych przez silnik spalinowy i pracujące narzędzie.

- **Kompensator**

  Wyczyszczenie filtra staje się konieczne dopiero wtedy, gdy moc silnika wyraźnie spadnie. W Umieszczony w gaźniku kompensator STIHL sprawia, że pomimo wzrostu zanieczyszczenia filtra powietrza moc silnika, zawartość substancji

szkodliwych w spalinach oraz zużycie paliwa przez dłuższy czas pozostają stałe. W ten sposób możliwa jest dłuższa praca bez konieczności przeprowadzania czynności serwisowych.

- **Boczny napinacz piły łańcuchowej**

  Śruba napinacza obracana jest specjalnym pokrętłem przechodzącym przez pokrywę koła napędowego piły łańcuchowej. Umożliwia to uniknięcie kontaktu dłoni z ostrą piłą łańcuchową i ostrymi zębami zderzaka oporowego.

- **STIHL Ematic-System**

  System STIHL Ematic składa się z prowadnicy Ematic, piły łańcuchowej Oilomatic oraz pompy olejowej z regulacją wydajności wzgl. redukcją ilości tłoczonego oleju. Specjalna konstrukcja prowadnicy i piły łańcuchowej sprawia, że każda kropla oleju dociera dokładnie w te miejsca piły łańcuchowej, gdzie jest najbardziej potrzebna. Umożliwia to redukcję zużycia oleju smarującego piłę łańcuchową do 50%.

- **STIHL ElastoStart**

  Ciśnienie sprężania powoduje podczas uruchamiania silników spalinowych powstawanie odbić obciążających mięśnie i stawy operatora. Element amortyzujący umieszczony w specjalnym uchwycie rozrusznika pochłania i przekazuje występujące siły zgodnie z przebiegiem cyklu sprężania umożliwiając tym samym płynne uruchomienie urządzenia bez szarpnięć.

- **Układ wstępnego ogrzewania gaźnika**

  Pilarki łańcuchowe STIHL wyposażone w układ wstępnego ogrzewania gaźnika są niezawodne nawet wtedy, gdy na dworze jest zimno: w zimowym trybie pracy ogrzane powietrze przepływa wokół gaźnika. Rozwiązanie takie skutecznie zapobiega oblodzeniu gaźnika. Przestawienie z trybu letniego na zimowy jest bardzo proste i sprowadza się do jednego ruchu ręki.

- **Praktyczny korek zbiornika**

  Specjalne, opatentowane korki zbiorników paliwa i oleju. Zbiorniki urządzeń mechanicznych wyposażone w takie korki można szybko otworzyć i zamknąć - bez użycia siły i jakichkolwiek narzędzi.

- **Filtr HD2**

  Nowy filtr HD2 wykonany jest z polietylenu i posiada nawet o 70% drobniejsze pory w porównaniu z filtrami flisowymi czy poliamidowymi, co w praktyce oznacza filtrowanie najdrobniejszych cząstek zanieczyszczeń. Nowy filtr jest ponadto wodoodporny, nie absorbuje oleju i można go łatwo oczyścić. Okrągły kartusz filtra można zdemontować bez użycia narzędzi. (zdj. zbliżone do rzeczywistego)