

Link do produktu: <https://www.rottool.pl/pilarka-stihl-ms-462-c-m-vw-z-podgrzewanym-uchwytem-i-gaznikiem-p-899.html>



Pilarka STIHL MS 462 C-M VW z podgrzewanym uchwytem i gaźnikiem

Cena	6 599,00 zł
Dostępność	Dostępny
Producent	STIHL

Opis produktu

Zoptymalizowana pod kątem ciężaru, bardzo wydajna pilarka z podgrzewanym uchwytem i gaźnikiem. Mocna 6,0 KM pilarka z silnikiem 2-MIX. System szybkiego montażu ogranicznika głębokości cięcia, system M-Tronic zapewnia stałą optymalną moc silnika, filtr HD2 o bardzo wysokiej skuteczności filtrowania. Duży uchwyt rozrusznika oraz zawór dekompresyjny do łatwego i bezpiecznego uruchamiania pilarki, specjalistyczna piła łańcuchowa z płytkami z węglików spiekanych.

Dane techniczne

Ciężar zestawu kg ¹⁾	7,37
Moc kW/KM	4,4/6
Pojemność skokowa cm ³	72,2
Ciężar kg ²⁾	6,1
Stosunek ciężaru do mocy kg/kW	1,4
Poziom mocy akustycznej dB(A) ³⁾	119
Podziałka piły łańcuchowej	3/8 "
Wartość drgań strona lewa / prawa m/s ² ⁴⁾	4,8/3,6
Poziom ciśnienia akustycznego dB(A) ³⁾	108

- 1) niezatankowana, z prowadnicą i łańcuchem
- 2) Bez paliwa, prowadnicy i piły łańcuchowej
- 3) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2,5 dB(A)
- 4) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2 m/s²

Wyposażenie seryjne

- STIHL M-Tronic (M)**
System elektronicznego sterowania silnikiem precyzyjnie reguluje czas zapłonu w każdym zakresie obrotów i dozuje odpowiednią ilość paliwa w zależności od temperatury, wysokości n.p.m. i jakości paliwa. Dzięki temu do uruchomienia pilarki wystarczy tylko jedna pozycja na przełączniku.
- Zawór dekompresyjny**
Zawór dekompresyjny pozwala podczas uruchamiania usunąć z cylindra część sprężonej mieszanki. Umożliwia to znaczną redukcję siły potrzebnej do pociągnięcia za linkę rozrusznika, odciążenie osoby obsługującej urządzenie i ochronę całego systemu rozruchu urządzenia.
- System filtrów powietrza o długiej żywotności**
System filtrów powietrza o długiej żywotności wydłuża znacząco okresy pracy pomiędzy czyszczeniami filtra. Większe i cięższe drobiny są wyrzucane przez siłę odśrodkową na zewnątrz, a następnie przez wznoszącą się rampę dodatkowo wyrzucane do góry. Wstępnie oczyszczone powietrze jest doprowadzane do filtra powietrza.

-

Elektryczne ogrzewanie uchwytu (W)

Elektryczne ogrzewanie uchwytu (W) zapewnia operatorowi bezpieczną i komfortową obsługę pilarki w okresie zimowym w niskich temperaturach. Na uchwycie przednim i tylnym znajduje się wytrzymała i odporna na ścieranie folia termiczna. Elektryczne ogrzewanie uchwytu (W) można włączać zależnie od potrzeb. Dzięki tej innowacji uchwyty pozostają ciepłe i suche.

-

Silnik STIHL 2-MIX

Dwusuwowy silnik STIHL w technologii 2-MIX zapewnia dużą moc, a przy tym oszczędność zużycia paliwa do 20% w porównaniu do dwusuwowych silników STIHL o podobnej mocy bez technologii 2-MIX. Emisja spalin spada o ok. 50%.

-

Nakrętka z zabezpieczeniem przed zgubieniem

Przy wymianie zestawu tnącego zastosowano praktyczną nakrętkę pokrywę koła napędowego z zabezpieczeniem przed zgubieniem.

-

Ogrzewanie gaźnika(V)

Ogrzewanie gaźnika (V) ułatwia pracę w okresie zimowym przy niskich i siarczystych mrozach. Ogrzewanie gaźnika (V) z systemem przełączników termicznych skutecznie zapobiega oblodzeniu gaźnika podczas zimowych prac.

-

System antywibracyjny

Mocne wibracje przenoszone przez uchwyty urządzeń mechanicznych mogą prowadzić do choroby wibracyjnej. Z tego powodu STIHL stworzył system antywibracyjny. W urządzeniach mechanicznych wyposażonych w system AV strefy uchwytów znacznie redukują liczbę drgań wytwarzanych przez silnik spalinowy i pracujące narzędzie.

-

Boczny napinacz piły łańcuchowej

Śruba napinacza obracana jest specjalnym pokrętkiem przechodzącym przez pokrywę koła napędowego piły łańcuchowej. Umożliwia to uniknięcie kontaktu dłoni z ostrą piłą łańcuchową i ostrymi zębami zderzaka oporowego.

-

STIHL ElastoStart

Ciśnienie sprężania powoduje podczas uruchamiania silników spalinowych powstawanie odbić obciążających mięśnie i stawy operatora. Element amortyzujący umieszczony w specjalnym uchwycie rozrusznika pochłania i przekazuje występujące siły zgodnie z przebiegiem cyklu sprężania umożliwiając tym samym płynne uruchomienie urządzenia bez szarpnięć.

-

Praktyczny korek zbiornika

Specjalne, opatentowane korki zbiorników paliwa i oleju. Zbiorniki urządzeń mechanicznych wyposażone w takie korki można szybko otworzyć i zamknąć - bez użycia siły i jakichkolwiek narzędzi.

-

Dźwignia Kombi

System M-Tronic rozpoznaje fazę rozruchu na ciepło i na zimno, dlatego na dźwigni kombi znajduje się tylko pozycja startowa. M-tronic dozjuje dokładnie taką ilość paliwa jaka jest w danej chwili potrzebna. Ogromną zaletą tej technicznej innowacji jest fakt, że użytkownik może natychmiast przystąpić do pracy i to na najwyższych obrotach. Dzięki uzyskaniu optymalnego przyspieszenia po kilku sekundach pilarka łańcuchowa jest całkowicie gotowa do pracy.

-

Niewielki ciężar w stosunku do mocy

Pilarka STIHL MS 462 C-M jest najlżejszą pilarką profesjonalną w swojej klasie pojemności. Efekt odczuwalnie niższej wagi osiągnięto dzięki m.in.: cylindrowi z ukośnymi żeberkami chłodzącymi, lekkiej pokrywie koła napędowego, kompaktowemu korpusowi silnika, zoptymalizowanemu ciężarowi koła zamachowego i lekkiej prowadnicy ES Light.

-

STIHL Ematic z nowym systemem tłoczenia oleju

System STIHL Ematic z nowym systemem tłoczenia oleju umożliwia zwiększenie ilości tłoczonego oleju odpowiednio do potrzeb. Jest to szczególnie istotne przy pracy z brudnym drewnem i pracy z dłuższą prowadnicą.

-

Filtr HD2

Filtr HD2 wykonany jest z polietylenu i posiada nawet o 70% drobniejsze pory w porównaniu z filtrami flisowymi czy poliamidowymi, co w praktyce oznacza filtrowanie najdrobniejszych cząstek zanieczyszczeń. Filtr jest ponadto wodoodporny, nie absorbuje oleju i można go łatwo oczyścić. Hermetyczne zamknięcie zwiększa trwałość silnika i redukuje zużycie.

-

Zoptymalizowana pokrywa koła napędowego

Lżejsza, węższa oraz spłaszczona pokrywa koła napędowego redukuje wysiłek przy okrzesywaniu i wspomaga wydajne odprowadzanie wiórów.