

Link do produktu: <https://www.rottool.pl/pilarka-stihl-ms-500i-pierwsza-na-swiecie-pilarka-lancuchowa-z-elektronicznym-wtryskiem-paliwa-p-900.html>



Pilarka STIHL MS 500i Pierwsza na świecie pilarka łańcuchowa z elektronicznym wtryskiem paliwa

Cena **7 199,00 zł**

Dostępność **Na zamówienie**

Producent **STIHL**

Opis produktu

Pierwsza na świecie pilarka łańcuchowa ze sterowanym elektronicznie wtryskiem paliwa Injection. Ten silnik rozpoczyna nową erę w technologii pilarek łańcuchowych. Rewolucyjna technologia STIHL Injection odpowiada za niesamowite przyspieszenie, potężną moc i konsekwentną redukcję ciężaru pilarek STIHL. Łańcuch przyspiesza od 0 do 100 km/h w niesamowitym czasie 0,25 sekundy. Przełomowa technologia i wynikająca z niej lekka konstrukcja zapewnia najlepszy na rynku stosunek ciężaru do mocy: 1,24 kg/kW. Innowacyjne rozwiązanie w postaci czujników ciśnienia powietrza i temperatury zewnętrznej i wewnątrz korpusu pozwala dozować paliwo w optymalny sposób niezależnie od startu na zimno lub na ciepło, wysokości roboczej lub temperatury otoczenia. Brak pozycji startowej i łatwy dostęp do ręcznej pompy paliwowej znacznie ułatwiają rozruch w każdych warunkach. Perfekcyjnie zbalansowana pilarka STIHL MS 500i wraz z lekką konstrukcją i doskonałą zwrotnością zapewnia użytkownikowi ogromne korzyści nie tylko przy ścinie drzew i przycinaniu na długość, ale i podczas okrzyszowania. Całości doskonałego wyposażenia dopełniają: filtr HD2, praktyczne nakrętki przymocowane do pokrywy, pompa olejowa z regulacją wydajności, beznarzędziowe zamknięcie korka zbiornika paliwa i boczny napinacz piły łańcuchowej. Dodatkowe informacje o pilarkie i dostępności znajdziesz na: [MS 500i Pilarka przyszłości](#)

Dane techniczne

Ciężar zestawu kg ¹⁾	7,78
Moc kW/KM	5/6,8
Pojemność skokowa cm ³	79,2
Ciężar kg ²⁾	6,2
Stosunek ciężaru do mocy kg/kW	1,2
Poziom mocy akustycznej dB(A) ³⁾	119
Podziałka piły łańcuchowej	3/8 "
Wartość drgań strona lewa / prawa m/s ² ⁴⁾	4,2/4
Poziom ciśnienia akustycznego dB(A) ³⁾	106

1) niezatankowana, z prowadnicą i łańcuchem

2) Bez paliwa, prowadnicy i piły łańcuchowej

3) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2,5 dB(A)

4) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2 m/s²

Wyposażenie seryjne

•

Najlepszy stosunek ciężaru i mocy

Przełomowa technologia zastosowana w pilarkie i wynikająca z niej lekka konstrukcja zapewnia najlepszy na rynku stosunek ciężaru do mocy. Komfort pracy zapewnia optymalna budowa z lekką pokrywą napędu łańcucha, kompaktowa jednostka napędowa czy mniejsza wysokość konstrukcyjna i redukcja ciężaru nowego koła zamachowego. Idealna pilarka do ścinki, skracania długości czy okrzyszowania twardego drewna,

•

STIHL Injection (i)

Technologia STIHL Injection odpowiada za niesamowite przyspieszenie, potężną moc i redukcję ciężaru pilarki dzięki mniejszej kubaturze urządzenia. Łańcuch przyspiesza od 0 do 100 km/h w niesamowitym czasie 0,25 sekundy. Przełomowa technologia i wynikająca z niej lekka konstrukcja zapewnia najlepszy na rynku stosunek ciężaru do mocy: 1,24 kg/kW. Pilarka niemal natychmiast posiada pełną moc. Innowacyjne rozwiązanie w postaci czujników ciśnienia powietrza i temperatury wewnętrznej pozwala dozować paliwo w optymalny sposób niezależnie od startu na zimno czy na ciepło, wysokości roboczej lub temperatury otoczenia.

•

Zawór dekompresyjny

Zawór dekompresyjny pozwala podczas uruchamiania usunąć z cylindra część sprężonej mieszanki. Umożliwia to znaczną redukcję siły potrzebnej do pociągnięcia za linkę rozrusznika, odciążenie osoby obsługującej urządzenie i ochronę całego systemu rozruchu urządzenia.

•

Optymalne dozowanie paliwa

Obok czujnika temperatury otoczenia pilarka MS 500i posiada również przy silniku czujniki ciśnienia powietrza i temperatury wewnętrznej. Podczas rozruchu czujnik odpowiada za pomiar ciśnienia atmosferycznego, a podczas pracy za pomiar temperatury panującej w korpusie. Generator napięcia elektrycznego dostarcza potrzebne informacje dla określenia liczby obrotów silnika. Urządzenie przetwarza te wartości i dopasowuje system do warunków pracy dozując optymalnie paliwo.

•

Łatwy rozruch na zimno i na ciepło

Brak pozycji startowej i łatwy dostęp do ręcznej pompy paliwowej to doskonałe warunki optymalnego rozruchu.

•

Silnik STIHL 2-MIX

Dwusuwowy silnik STIHL w technologii 2-MIX zapewnia dużą moc, a przy tym oszczędność zużycia paliwa do 20% w porównaniu do dwusuwowych silników STIHL o podobnej mocy bez technologii 2-MIX. Emisja spalin spada o ok. 50%.

•

Nakrętka z zabezpieczeniem przed zgubieniem

Przy wymianie zestawu tnącego zastosowano praktyczną nakrętkę pokrywę koła napędowego z zabezpieczeniem przed zgubieniem.

•

System antywibracyjny

Mocne wibracje przenoszone przez uchwyty urządzeń mechanicznych mogą prowadzić do choroby vibracyjnej. Z tego powodu STIHL stworzył system antywibracyjny. W urządzeniach mechanicznych wyposażonych w system AV strefy uchwytów znacznie redukują liczbę drgań wytwarzanych przez silnik spalinowy i pracujące narzędzie.

•

Boczny napinacz piły łańcuchowej

Śruba napinacza obracana jest specjalnym pokrętkiem przechodzącym przez pokrywę koła napędowego piły łańcuchowej. Umożliwia to uniknięcie kontaktu dłoni z ostrą piłą łańcuchową i ostrymi zębami zderzaka oporowego.

•

STIHL ElastoStart

Ciśnienie sprężania powoduje podczas uruchamiania silników spalinowych powstawanie odbić obciążających mięśnie i stawy operatora. Element amortyzujący umieszczony w specjalnym uchwycie rozrusznika pochłania i przekazuje występujące siły zgodnie z przebiegiem cyklu sprężania umożliwiając tym samym płynne uruchomienie urządzenia bez szarpnięć.

•

Praktyczny korek zbiornika

Specjalne, opatentowane korki zbiorników paliwa i oleju. Zbiorniki urządzeń mechanicznych wyposażone w takie korki można szybko otworzyć i zamknąć - bez użycia siły i jakichkolwiek narzędzi.

-

STIHL Ematic z nowym systemem tłoczenia oleju

System STIHL Ematic z nowym systemem tłoczenia oleju umożliwia zwiększenie ilości tłoczonego oleju odpowiednio do potrzeb. Jest to szczególnie istotne przy pracy z brudnym drewnem i pracy z dłuższą prowadnicą.

-

Filtr HD2

Filtr HD2 wykonany jest z polietylenu i posiada nawet o 70% drobniejsze pory w porównaniu z filtrami flisowymi czy poliamidowymi, co w praktyce oznacza filtrowanie najdrobniejszych cząstek zanieczyszczeń. Filtr jest ponadto wodoodporny, nie absorbuje oleju i można go łatwo oczyścić. Hermetyczne zamknięcie zwiększa trwałość silnika i redukuje zużycie.

-

Linia wcinania

Dla ułatwienia cięcia wcinającego na kratce wentylatora naniesiono marker (linię). Umożliwia to lepszą kontrolę kierunku i pewniejsze prowadzenie pilarki przy wcinaniu,

-

Zoptymalizowana pokrywa koła napędowego

Lżejsza, węższa oraz spłaszczona pokrywa koła napędowego redukuje wysiłek przy okrzyszowaniu i wspomaga wydajne odprowadzanie wiórów.

-

Zoptymalizowana przypora szponowa

Lepsze dopasowanie długości zębów przypory do promienia ścinanego pnia.