Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 06:37

Link do produktu: https://www.rotool.pl/pilarka-stihl-ms-500i-pierwsza-na-swiecie-pilarka-lancuchowa-z-elektronicznym-wtryskiem-paliwa-p-900.html



# Pilarka STIHL MS 500i Pierwsza na świecie pilarka łańcuchowa z elektronicznym wtryskiem paliwa

| | |
|---|---|
| Cena | **7 199,00 zł** |
| Dostępność | **Na zamówienie** |
| Producent | **STIHL** |

## Opis produktu

Pierwsza na świecie pilarka łańcuchowa ze sterowanym elektronicznie wtryskiem paliwa Injection. Ten silnik rozpoczyna nową erę w technologii pilarek łańcuchowych. Rewolucyjna technologia STIHL Injection odpowiada za niesamowite przyspieszenie, potężną moc i konsekwentną redukcję ciężaru pilarek STIHL. Łańcuch przyspiesza od 0 do 100 km/h w niesamowitym czasie 0,25 sekundy. Przełomowa technologia i wynikająca z niej lekka konstrukcja zapewnia najlepszy na rynku stosunek ciężaru do mocy: 1,24 kg/kW. Innowacyjne rozwiązanie w postaci czujników ciśnienia powietrza i temperatury zewnętrznej i wewnątrz korpusu pozwala dozować paliwo w optymalny sposób niezależnie od startu na zimno lub na ciepło, wysokości roboczej lub temperatury otoczenia. Brak pozycji startowej i łatwy dostęp do ręcznej pompy paliwowej znacznie ułatwiają rozruch w każdych warunkach. Perfekcyjnie zbalansowana pilarka STIHL MS 500i wraz z lekką konstrukcją i doskonałą zwrotnością zapewnia użytkownikowi ogromne korzyści nie tylko przy ścince drzew i przycinaniu na długość, ale i podczas okrzesywania. Całości doskonałego wyposażenia dopełniają: filtr HD2, praktyczne nakrętki przymocowane do pokrywy, pompa olejowa z regulacją wydajności, beznarzędziowe zamknięcie korka zbiornika paliwa i boczny napinacz piły łańcuchowej. Dodatkowe informacje o pilarce i dostępności znajdziesz na: MS 500i Pilarka przyszłości

### Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Ciężar zestawu kg [1)] | 7,78 |
| Moc kW/KM | 5/6,8 |
| Pojemność skokowa cm³ | 79,2 |
| Ciężar kg [2)] | 6,2 |
| Stosunek ciężaru do mocy kg/kW | 1,2 |
| Poziom mocy akustycznej dB(A) [3)] | 119 |
| Podziałka piły łańcuchowej | 3/8 " |
| Wartość drgań strona lewa / prawa m/s² [4)] | 4,2/4 |
| Poziom ciśnienia akustycznego dB(A) [3)] | 106 |

1) niezatankowana, z prowadnicą i łańcuchem
2) Bez paliwa, prowadnicy i piły łańcuchowej
3) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2,5 dB(A)
4) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2 m/s²

### Wyposażenie seryjne

- **Najlepszy stosunek ciężaru i mocy**

  Przełomowa technologia zastosowana w pilarce i wynikająca z niej lekka konstrukcja zapewnia najlepszy na rynku stosunek ciężaru do mocy. Komfort pracy zapewnia optymalna budowa z lekką pokrywą napędu łańcucha, kompaktowa jednostka napędowa czy mniejsza wysokość konstrukcyjna i redukcja ciężaru nowego koła zamachowego. Idealna pilarka do ścinki, skracania długości czy okrzesywania twardego drewna,

- **STIHL Injection (i)**

Technologia STIHL Injection odpowiada za niesamowite przyspieszenie, potężną moc i redukcję ciężaru pilarki dzięki mniejszej kubaturze urządzenia. Łańcuch przyspiesza od 0 do 100 km/h w niesamowitym czasie 0,25 sekundy. Przełomowa technologia i wynikająca z niej lekka konstrukcja zapewnia najlepszy na rynku stosunek ciężaru do mocy: 1,24 kg/kW. Pilarka niemal natychmiast posiada pełną moc. Innowacyjne rozwiązanie w postaci czujników ciśnienia powietrza i temperatury wewnętrznej pozwala dozować paliwo w optymalny sposób niezależnie od startu na zimno czy na ciepło, wysokości roboczej lub temperatury otoczenia.

- **Zawór dekompresyjny**

  Zawór dekompresyjny pozwala podczas uruchamiania usunąć z cylindra część sprężonej mieszanki. Umożliwia to znaczną redukcję siły potrzebnej do pociągnięcia za linkę rozrusznika, odciążenie osoby obsługującej urządzenie i ochronę całego systemu rozruchu urządzenia.

- **Optymalne dozowanie paliwa**

  Obok czujnika temperatury otoczenia pilarka MS 500i posiada również przy silniku czujniki ciśnienia powietrza i temperatury wewnętrznej. Podczas rozruchu czujnik odpowiada za pomiar ciśnienia atmosferycznego, a podczas pracy za pomiar temperatury panującej w korpusie. Generator napięcia elektrycznego dostarcza potrzebne informacje dla określenia liczby obrotów silnika. Urządzenie przetwarza te wartości i dopasowuje system do warunków pracy dozując optymalnie paliwo.

- **Łatwy rozruch na zimno i na ciepło**

  Brak pozycji startowej i łatwy dostęp do ręcznej pompy paliwowej to doskonałe warunki optymalnego rozruchu.

- **Silnik STIHL 2-MIX**

  Dwusuwowy silnik STIHL w technologii 2-MIX zapewnia dużą moc, a przy tym oszczędność zużycia paliwa do 20% w porównaniu do dwusuwowych silników STIHL o podobnej mocy bez technologii 2-MIX. Emisja spalin spada o ok. 50%.

- **Nakrętka z zabezpieczeniem przed zgubieniem**

  Przy wymianie zestawu tnącego zastosowano praktyczną nakrętkę pokrywy koła napędowego z zabezpieczeniem przed zgubieniem.

- **System antywibracyjny**

  Mocne wibracje przenoszone przez uchwyty urządzeń mechanicznych mogą prowadzić do choroby wibracyjnej. Z tego powodu STIHL stworzył system antywibracyjny. W urządzeniach mechanicznych wyposażonych w system AV strefy uchwytów znacznie redukują liczbę drgań wytwarzanych przez silnik spalinowy i pracujące narzędzie.

- **Boczny napinacz piły łańcuchowej**

  Śruba napinacza obracana jest specjalnym pokrętłem przechodzącym przez pokrywę koła napędowego piły łańcuchowej. Umożliwia to uniknięcie kontaktu dłoni z ostrą piłą łańcuchową i ostrymi zębami zderzaka oporowego.

- **STIHL ElastoStart**

  Ciśnienie sprężania powoduje podczas uruchamiania silników spalinowych powstawanie odbić obciążających mięśnie i stawy operatora. Element amortyzujący umieszczony w specjalnym uchwycie rozrusznika pochłania i przekazuje występujące siły zgodnie z przebiegiem cyklu sprężania umożliwiając tym samym płynne uruchomienie urządzenia bez szarpnięć.

- **Praktyczny korek zbiornika**

  Specjalne, opatentowane korki zbiorników paliwa i oleju. Zbiorniki urządzeń mechanicznych wyposażone w takie korki można szybko otworzyć i zamknąć - bez użycia siły i jakichkolwiek narzędzi.

- **STIHL Ematic z nowym systemem tłoczenia oleju**

  System STIHL Ematic z nowym systemem tłoczenia oleju umożliwia zwiększenie ilości tłoczonego oleju odpowiednio do potrzeb. Jest to szczególnie istotne przy pracy z brudnym drewnem i pracy z dłuższą prowadnicą.

- **Filtr HD2**

  Filtr HD2 wykonany jest z polietylenu i posiada nawet o 70% drobniejsze pory w porównaniu z filtrami flisowymi czy poliamidowymi, co w praktyce oznacza filtrowanie najdrobniejszych cząstek zanieczyszczeń. Filtr jest ponadto wodoodporny, nie absorbuje oleju i można go łatwo oczyścić. Hermetyczne zamknięcie zwiększa trwałość silnika i redukuje zużycie.

- **Linia wcinania**

  Dla ułatwienia cięcia wcinającego na kratce wentylatora naniesiono marker (linię). Umożliwia to lepszą kontrolę kierunku i pewniejsze prowadzenie pilarki przy wcinaniu,

- **Zoptymalizowana pokrywa koła napędowego**

  Lżejsza, węższa oraz spłaszczona pokrywa koła napędowego redukuje wysiłek przy okrzesywaniu i wspomaga wydajne odprowadzanie wiórów.

- **Zoptymalizowana przypora szponowa**

  Lepsze dopasowanie długości zębów przypory do promienia ścinanego pnia.