Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 06:03

Link do produktu: https://www.rotool.pl/przecinarka-spalinowa-do-betonu-i-metalu-stihl-ts700-350-mm-p-1079.html



Przecinarka spalinowa do betonu i metalu STIHL TS700, 350,mm

Cena	**7 399,00 zł**
Dostępność	**Dostępność - 3 dni**
Numer katalogowy	**42240112800**
Producent	**STIHL**

Opis produktu

Bardzo mocna, wysokowydajna przecinarka z systemem filtrów powietrza o długiej żywotności ze wstępnym filtrem cyklonowym. Spełnia wymogi norm EPA II i EU II. Przeznaczona do stosowania w przypadku, gdy rodzaj i grubość materiału przeznaczonego do cięcia wymagają dużej mocy silnika. Ergonomiczny design, zoptymalizowane pozycje uchwytu. ElastoStart, kompensator i zawór dekompresyjny. W seryjnym wyposażeniu przyłącze wody i ściernica z żywic syntetycznych (średnica 350 mm). Prowadzenie ręczne lub na wózku prowadzącym FW 20.

Dane techniczne

Moc kW/KM	5,0/6,8
Pojemność skokowa cm³	98,5
Średnica tarczy tnącej mm	350
Maks. głębokość cięcia mm	125
Ciężar kg [1)]	11,6
Poziom mocy akustycznej dB(A) [2)]	113
Poziom ciśnienia akustycznego dB(A) [2)]	101
Wartość drgań strona lewa/strona prawa m/s² [3)]	6,6/4,5

1) Bez paliwa i tarczy tnącej
2) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2,5 dB(A)
3) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2 m/s²

Wyposażenie seryjne

- **Półautomatyczny system napinania paska klinowego**

  Po poluzowaniu śrub mocujących pasek klinowy jest naprężany samoczynnie. Zwiększa to żywotność urządzenia i wpływa na niewielkie zużycie paska.(zdj. zbliżone do rzeczywistego)

- **Ergonomiczna konstrukcja uchwytu**

  Nowoczesny i ergonomiczny design zapewnia operatorowi najbardziej optymalną pozycję uchwytu. Uchwyt obwiedniowy gwarantuje doskonały komfort cięcia w każdej pozycji roboczej.

- **Ręczna pompa paliwowa**

  Uruchamianie urządzeń z silnikiem spalinowym, które posiadają ręczną pompę paliwową jest nawet o 40% łatwiejsze - zwłaszcza po dłuższej przerwie w pracy. Kilkukrotne naciśnięcie pompy paliwowej wystarcza, aby paliwo trafiło do gaźnika. (zdj. zbliżone do rzeczywistego)

- **Silnik STIHL 2-MIX**

Podczas procesu przepłukiwania warstwa powietrza nie zawierająca paliwa zostaje umieszczona pomiędzy wydalanymi spalinami a świeżą porcją mieszanki w skrzyni korbowej silnika. Ta powietrzna poduszka redukuje straty paliwa występujące w związku z procesem przepłukiwania cylindra – chroniąc tym samym zdrowie operatora i środowisko naturalne.

- **STIHL ElastoStart**

  Podczas uruchamiania silników 2-suwowych ciśnienie sprężania powoduje powstawanie odbić obciążających mięśnie i stawy operatora. W systemie ElastoStart specjalny element amortyzujący umieszczony w uchwycie rozrusznika rozciąga się odpowiednio do działającej siły i umożliwia płynne uruchomienie urządzenia bez szarpnięć.

- **System antywibracyjny STIHL**

  Elementy amortyzujące zapobiegają przenoszeniu drgań powodowanych pracą silnika na dłonie i ramiona operatora. Pozwala to oszczędzać siły podczas ręcznego prowadzenia urządzenia.

- **System filtrów powietrza o długiej żywotności**

  System filtrów powietrza o długiej żywotności ze wstępnym filtrem cyklonowym zapewnia oddzielenie 80% cząstek kurzu zawartych w zasysanym powietrzu już w pierwszym etapie filtrowania. Cząstki kurzu nie osadzają się - jak to ma miejsce w przypadku zwykłych systemów filtrujących - na filtrze piankowym, lecz zostają odseparowane i ponownie odprowadzone na zewnątrz. W ten sposób zlikwidowana zostaje konieczność czyszczenia filtra piankowego.

- **Zawór dekompresyjny**

  Zawór dekompresyjny pozwala podczas uruchamiania usunąć z cylindra część sprężonej mieszanki. Umożliwia to znaczną redukcję siły potrzebnej do pociągnięcia za linkę rozrusznika, odciążenie osoby obsługującej urządzenie i ochronę całego systemu rozruchu urządzenia.

- **Osłona magnezowa**

  Osłona przecinarek wykonana jest z ciśnieniowego odlewu magnezu co zapewnia znaczną redukcję ciężaru. Nowy design regulacji osłony i przyłącza wody.

Wyposażenie dodatkowe

- **Wózek prowadzący**

  Dzięki kombinacji przecinarki STIHL i wózka prowadzącego możliwe jest szybsze, czystsze i bardziej precyzyjne przeprowadzanie prac związanych z naprawą nawierzchni drogowej. Możliwość transportu przecinarki wraz z zamontowanym wózkiem prowadzącym zapewnia ekonomiczne wykorzystanie urządzenia nawet w przypadku konieczności zmiany miejsca pracy (Zdj. wygląd zbliżony do rzeczywistości).